



Maßarbeit in Präzisionsdüngung

Präzisionsdüngung nach neuestem technischem Stand

Die Duport Liquiliser sind speziell für das Injizieren von hochwertigen, flüssigen Düngemitteln entwickelt worden. Der Liquiliser besteht aus einem stabilen Rahmen mit Injektionsrädern. Durch die hohlen Nadeln der Injektionsräder wird die Flüssigkeit auf die richtige Tiefe im Boden eingebracht, wie es z. B. für das Cultandüngerungsverfahren mit flüssigen Stickstoffdüngern (AHL, Alzon etc.) erforderlich ist.



Liquiliser - RV5



Liquiliser - PE



Liquiliser - Fronttank



Liquiliser - Turf Care



Liquiliser - Gülleverteilers



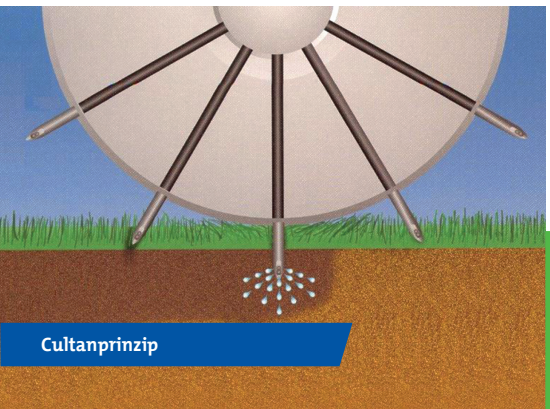
Duport Injektoren



Feder mit Unterstützung



Zweileitungssystem



Cultanprinzip

Langlebige und durchdachte Technik

Bei den Landwirtschaftsversionen des Liquilisers ist der Standardabstand zwischen den Injektionsrädern 25 cm, der Abstand zwischen den Einstichen in der Reihe beträgt jeweils 16 cm. Die Verteilnabe innerhalb des Injektionsrades sorgt dafür, dass Dünger nur aus der Injektionsnadel (Spoke) kommt, die nach unten gerichtet ist. Die Ausbringmenge ist von 150 – 1500 Liter pro Hektar, auch teilflächenspezifisch (Precisionfarming), variabel einstellbar. Die 2-teiligen Edelstahlinjektionsnadeln sind an die Injektionsräder geschraubt, und mit einer Hartmetallspitze und einem Längsmantel (aus einem Stück) versehen. Schwere und starke einarmige Federelemente ohne Gelenke sorgen für sicheres Einstechen der Injektionsnadeln in den Boden und für eine gute Steinsicherung. Das tellerförmige Rad schützt die Leitungen zu den Spokes, und dringt selbst in klebrige Tonböden leicht ein.

Technische Daten				
Typ Duport Liquiliser	SW 8032	SW 12048	SW 13554	SW 15060
Arbeitsbreite (in m)	8.00	12.00	13.50	15.00
Anzahl Injektionsräder	32	48	54	60
Reienabstand (in cm)	25	25	25	25
Anzahl Sektionen	3	5	5	6
Gewicht ca. (in kg)	1.700	2.540	2.740	3.220



Duport Liquiliser - Turf Care



T-Jet Radium 8140



Lochmuster Turf Care 16 x 15 cm



Pump

Effiziente Düngerinjektion

Der Duport Turf Care Liquiliser ist speziell zum Injizieren von hochwertigen, flüssigen Düngemitteln auf Golf- und Sportplätzen entwickelt worden. Zusätzlich kann der Duport Liquiliser auch zum Injizieren von Bodenadditiven genutzt werden.

Der Duport Turf Care Liquiliser besteht aus einem stabilen Rahmen mit Injektionsrädern (Abstand zwischen den Injektionsrädern 15cm) und 600 Liter Kunststofftank. Die Nadeln aus Edelstahl sind mit einer verschleißfesten Spitze versehen. Schwere Federarme an den Elementen sorgen dafür, dass die Nadeln gut in Boden eindringen. Die Armaturen und Kupplungen werden von einem Dach aus Edelstahl geschützt.

Technische Daten - Duport Liquiliser Turf Care	
Typ Duport Liquiliser - Turf Care	SW2315 TC
Arbeitsbreite	2.30 mtr
Tankinhalt ca. (in ltr)	600
Dosierpumpe	115 ltr/min
Tank	Kunststoff
Anzahl Injektionsräder	15
Gewicht ca. (in kg)	600



Duport Liquiliser - RVS 8500



Duport Liquiliser - PE 6000



Duport Liquiliser - Front 1500



Duport Liquiliser Aufbau



Feinfiltration pro Sektion



Befüllpumpe, 900 ltr/min.

Der Liquiliser nach Kundenwunsch

Der Injektionsrahmen ist einzeln oder mit Pumptankwagen oder mit Aufbaueinheit auf Selbstfaher lieferbar. Fässer sind ausgeführt in Edelstahl. Die Arbeitsbreiten sind derzeit von 2,3 mtr. (Sportplatz und Golfplätze) bis 15 mtr. (größere auch über 20 mtr. Die Injektionsnadeln haben eine Länge von ca. 8 cm und sind für den Einsatz im Ackerbau und Grünland geeignet.

Der Liquiliser kann nach den Kundenwünschen konfiguriert werden.

Technische Daten - Duport Liquiliser RVS	
Typ Duport Pumptankwagen	PTW 8500
Tankinhalt ca. (in ltr)	8.500
Dosierpumpe	500 ltr/min
Tank	RVS
Reifen	BKT 1050/50R32
Gewicht ca. (in kg)	5.600



Müller TOUCH 800



Hydraulisch angetrieben RVS Zentrifugalpumpe



Manometer pro Sektion

Bedienung der Liquiliser

Für die Bedienung und Einstellung der Duport Liquiliser wird ein Müller Computersystem verbaut. Für jede Anwendung, von der automatischen Regelung bis zur modernen Isobus-Technik, welche precision farming ermöglicht, ist dies die richtige Lösung.

Optional sind TrackLeader II und SectionControl installierbar. TrackLeader II ist ein Parallelfahrssystem (ggf. mit Fahrgassen), welches zeigt, wo zu fahren ist. Dieses System ist auch getrennt zu gebrauchen für andere Anwendungen. Die SectionControl regelt mit DGPS Lokalisierung, welche Sectionen geöffnet oder geschlossen werden müssen. Einstellmöglichkeiten für vollständiges Überlappen, 50%, oder keine Überlappungen. Die zwei zusammen sorgen für eine vollautomatische Teilbreitenschaltung, kostensparend und für ein sicheres Funktionieren.

Technische Daten - Duport Liquiliser PE	
Typ Duport Pumptankwagen	PTW 6000
Tankinhalt ca. (in ltr)	6.000
Dosierpumpe	500 ltr/min
Tank	Kunststoff
Reifen	BKT 1050/50R32
Gewicht ca. (in kg)	4.300



Müller SMART 430



LED Arbeitsscheinwerfer und Tagfahrlicht



Klarwassertank

Nutzen Sie die Vorteile der neuen Art der Düngung

Lohnunternehmer verwenden den Duport Liquiliser überwiegend für die Injektion von Flüssigdüngern(AHL, Alzon flüssig, Praysol etc.), auf Acker- oder Grünland(Cultanverfahren). Der Vorteil ist die höhere Düngereffizienz. Konventionelle Stickstoffdünger haben nur einen Wirkungsgrad von 65 bis 85% (wissenschaftl. bewiesen). Der Wirkungsgrad von injizierten Flüssigdüngern liegt jedoch wesentlich höher. Außerdem regt diese Art der Düngung die Wurzelentwicklung an und ist ideal für Mulch und Direktsaat geeignet, da der Dünger in den Wurzelbereich kommt und nicht durch aufliegendes org. Material gebunden wird. Es geht kein Stickstoff durch Abschwemmen oder Verflüchtigung verloren. Auch der Nebeneffekt der Belüftung hat einen positiven Einfluss, besonders bei verschlammten Böden. Da der Dünger nicht oberflächlich ausgebracht wird, ist auch das der Unkrautdruck geringer. Neben den Stickstoffeinzeldüngern gibt es mittlerweile flüssige Mehrnährstoffdünger mit z. B. Phosphat und Schwefel.

Technische Daten - Duport Liquiliser Fronttank	
Typ Duport fronttank	FT 1500
Tankinhalt ca. (in ltr)	1.500
Dosierpumpe	500 ltr/min
Tank	Kunststoff
LED Arbeitsscheinwerfer und Tagfahrlicht	2 + 2
Gewicht ca. (in kg)	600